

## 31º Rallye de la Cerámica

### ANEXO 1. - DEL REGLAMENTO PARTICULAR

Artículo 1.- Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo no especificado en el presente Reglamento.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente Anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de mas alta jerarquía.

Artículo 2 - Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son:

|                   |                              |                  |
|-------------------|------------------------------|------------------|
| <b>TC-A (1-3)</b> | <b>"Lucena-Argelita"</b>     | <b>21,518 Km</b> |
| <b>TC-B (2-4)</b> | <b>"Ludiente - Cedraman"</b> | <b>16,500 Km</b> |
| <b>TC-C (5-7)</b> | <b>"San Juan de Moro"</b>    | <b>16,401 Km</b> |
| <b>TC-D (6-8)</b> | <b>"Pantano"</b>             | <b>8,800 Km</b>  |

Artículo 3.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será Media Variable, según Art. 2.22.2

Las medias establecidas para los tramos son:

|                                  |                                  |                          |   | Regularidad Sport |                   | Regularidad       |                   |                   |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>1º sección</b>                | <b>TC- 1:</b>                    | <b>Lucena-Argelita</b>   |   | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     |                   |
|                                  | de                               | 0,000                    | a | 5,405             | 62 km/h           | 55 km/h           | 48,0 km/h         | 45,6 km/h         |
|                                  | de                               | 5,405                    | a | 10,970            | 60 km/h           | 54 km/h           | 46,0 km/h         | 43,7 km/h         |
|                                  | de                               | 10,970                   | a | 16,125            | 70 km/h           | 63 km/h           | 55,0 km/h         | 52,2 km/h         |
|                                  | de                               | 16,125                   | a | 21,518            | 61 km/h           | 54 km/h           | 47,0 km/h         | 44,6 km/h         |
|                                  | <b>Medias Globales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>62,92 km/h</b> | <b>56,18 km/h</b> | <b>48,68 km/h</b> | <b>46,22 km/h</b> |
|                                  | <b>Tiempos Totales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>20:31,1</b>    | <b>22:58,8</b>    | <b>26:31,3</b>    | <b>27:55,9</b>    |
|                                  | <b>MEDIAS SECRETAS</b>           |                          |   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                  | <b>TC- 2:</b>                    | <b>Ludiente-Cedraman</b> |   | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     |                   |
|                                  | <b>Medias Globales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>63,06 km/h</b> | <b>56,30 km/h</b> | <b>47,93 km/h</b> | <b>45,53 km/h</b> |
| <b>Tiempos Totales de Tramo.</b> |                                  |                          |   | <b>15:42,0</b>    | <b>17:35,0</b>    | <b>20:39,2</b>    | <b>21:44,4</b>    |                   |
| <b>MEDIAS SECRETAS</b>           |                                  |                          |   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>2º sección</b>                | <b>TC- 3:</b>                    | <b>Lucena -Argelita</b>  |   | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     |                   |
|                                  | <b>Medias Globales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>63,73 km/h</b> | <b>56,71 km/h</b> | <b>49,49 km/h</b> | <b>46,98 km/h</b> |
|                                  | <b>Tiempos Totales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>20:15,5</b>    | <b>22:46,0</b>    | <b>26:05,2</b>    | <b>27:28,9</b>    |
|                                  | <b>MEDIAS SECRETAS</b>           |                          |   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                                  | <b>TC- 4:</b>                    | <b>Ludiente-Cedraman</b> |   | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     | <b>M.Seco</b>     | <b>M.Agua</b>     |                   |
|                                  | de                               | 0,000                    | a | 7,940             | 66 km/h           | 59 km/h           | 52,0 km/h         | 49,4 km/h         |
|                                  | de                               | 7,940                    | a | 12,890            | 68 km/h           | 61 km/h           | 54,0 km/h         | 51,3 km/h         |
|                                  | de                               | 12,890                   | a | 16,500            | 56 km/h           | 50 km/h           | 42,0 km/h         | 39,9 km/h         |
|                                  | <b>Medias Globales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>64,06 km/h</b> | <b>57,31 km/h</b> | <b>49,95 km/h</b> | <b>47,46 km/h</b> |
|                                  | <b>Tiempos Totales de Tramo.</b> |                          |   |                   | <b>15:27,2</b>    | <b>17:16,5</b>    | <b>19:49,1</b>    | <b>20:51,7</b>    |
| <b>MEDIAS SECRETAS</b>           |                                  |                          |   |                   |                   |                   |                   |                   |

|                           |                           |                  |   |            |            |            |            |            |
|---------------------------|---------------------------|------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| 3º sección                | TC- 5:                    | San Juan de Moro |   |            | M.Seco     | M.Agua     | M.Seco     | M.Agua     |
|                           | Medias Globales de Tramo. |                  |   |            | 62,52 km/h | 55,88 km/h | 47,44 km/h | 45,04 km/h |
|                           | Tiempos Totales de Tramo. |                  |   |            | 15:44,3    | 17:36,6    | 20:44,5    | 21:50,9    |
|                           | <b>MEDIAS SECRETAS</b>    |                  |   |            |            |            |            |            |
|                           | TC- 6:                    | Pantano          |   |            | M.Seco     | M.Agua     | M.Seco     | M.Agua     |
|                           | Medias Globales de Tramo. |                  |   |            | 68,49 km/h | 61,49 km/h | 53,49 km/h | 50,79 km/h |
| Tiempos Totales de Tramo. |                           |                  |   | 07:42,5    | 08:35,2    | 09:52,2    | 10:23,7    |            |
| <b>MEDIAS SECRETAS</b>    |                           |                  |   |            |            |            |            |            |
| 4º sección                | TC- 7:                    | San Juan de Moro |   |            | M.Seco     | M.Agua     | M.Seco     | M.Agua     |
|                           | de                        | 0,000            | a | 5,450      | 57 km/h    | 51 km/h    | 42,0 km/h  | 39,9 km/h  |
|                           | de                        | 5,450            | a | 11,723     | 62 km/h    | 55 km/h    | 47,0 km/h  | 44,6 km/h  |
|                           | de                        | 11,723           | a | 16,401     | 67 km/h    | 60 km/h    | 52,0 km/h  | 49,4 km/h  |
|                           | Medias Globales de Tramo. |                  |   |            | 61,52 km/h | 54,87 km/h | 46,44 km/h | 44,10 km/h |
|                           | Tiempos Totales de Tramo. |                  |   |            | 15:59,8    | 17:55,9    | 21:11,4    | 22:18,9    |
|                           | <b>MEDIAS SECRETAS</b>    |                  |   |            |            |            |            |            |
|                           | TC- 8:                    | Pantano          |   |            | M.Seco     | M.Agua     | M.Seco     | M.Agua     |
|                           | de                        | 0,000            | a | 4,350      | 68 km/h    | 61 km/h    | 53,0 km/h  | 50,3 km/h  |
|                           | de                        | 4,350            | a | 8,800      | 67 km/h    | 60 km/h    | 52,0 km/h  | 49,4 km/h  |
| Medias Globales de Tramo. |                           |                  |   | 67,49 km/h | 60,49 km/h | 52,49 km/h | 49,84 km/h |            |
| Tiempos Totales de Tramo. |                           |                  |   | 07:49,3    | 08:43,7    | 10:03,5    | 10:35,6    |            |
| <b>MEDIAS SECRETAS</b>    |                           |                  |   |            |            |            |            |            |

Las medias SECRETAS, serán entregadas por el organizador a cada participante en las Verificaciones Administrativas.

Artículo 4. Horario de Verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en documento aparte en la Web de la prueba.

Artículo 5. El tramo de calibración SE HA MARCADO POR LA CUERDA CIRCULANDO POR LA DERECHA según la siguiente medición:

**DISTANCIA TOTAL: 3,828 m.**

**INICIO TRAMO CALIBRADO:** Camino de servicio de inicio de la CV-149, en línea blanca asfalto

**GPS:** N 40° 00' 16" - W 0° 00' 02,15"



**FINAL TRAMO CALIBRACIÓN:** Camino de San Francesc (línea blanca junto señal ceda el paso)

**GPS:** N 40° 01' 18" – W 0° 00' 00,10"



EL COMITE ORGANIZADOR